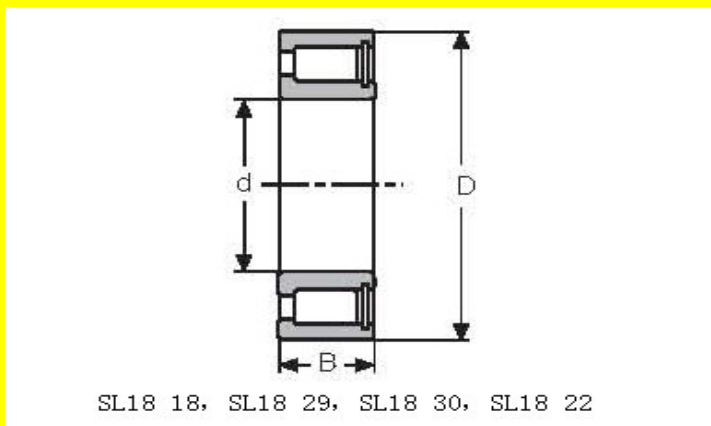




Wälzlager - Bearings - Roulements - Rodamientos - Łożyska

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen



sales@icbe.de

www.mybearing.eu

www.icbe.net

www.icbe.de

Item		Size			Weight
ICBE	Interchange	d	D	B	kg
SL18 3004	NCF 3004V	20	42	16	0,11
SL18 2204	NCF 2204V		47	18	0,16
www.mybearing.eu					
SL18 3005	NCF 3005V	25	47	16	0,12
SL18 2205	NCF 2205V		52	18	0,18
SL18 3006	NCF 3006V	30	55	19	0,2
SL18 2206	NCF 2206V		62	20	0,3
www.mybearing.eu					
SL18 3007	NCF 3007V	35	62	20	0,26
SL18 2207	NCF 2207V		72	23	0,44
SL18 3008	NCF 3008V	40	68	21	0,31
SL18 2208	NCF 2208V		80	23	0,55
SL18 3009	NCF 3009V	45	75	23	0,4
SL18 2209	NCF 2209V		85	23	0,59

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

SL18 3010	NCF 3010V	50	80	23	0,43
SL18 2210	NCF 2210V		90	23	0,64
	www.mybearing.eu				
SL18 3011	NCF 3011V	55	90	26	0,64
SL18 2211	NCF 2211V		100	25	0,87
SL18 2912	NCF 2912V	60	85	16	0,31
SL18 3012	NCF 3012V		95	26	0,69
SL18 2212	NCF 2212V		110	28	1,18
SL18 2913	NCF 2913V	65	90	16	0,31
SL18 3013	NCF 3013V		100	26	0,73
SL18 2213	NCF 2213V		120	31	1,57
SL18 2914	NCF 2914V	70	100	19	0,49
SL18 3014	NCF 3014V		110	30	1,02
SL18 2214	NCF 2214V		125	31	1,66
SL18 2915	NCF 2915V	75	105	19	0,52
SL18 3015	NCF 3015V		115	30	1,06
SL18 2215	NCF 2215V		130	31	1,75
	www.mybearing.eu				
SL18 2916	NCF 2916V	80	110	19	0,55
SL18 3016	NCF 3016V		125	34	1,43
SL18 2216	NCF 2216V		140	33	2,15
SL18 2917	NCF 2917V	85	120	22	0,81
SL18 3017	NCF 3017V		130	34	1,51
SL18 2217	NCF 2217V		150	36	2,74
SL18 2918	NCF 2918V	90	125	22	0,84
SL18 3018	NCF 3018V		140	37	1,97
SL18 2218	NCF 2218V		160	40	3,48
SL18 2919	NCF 2919V	95	130	22	0,86
SL18 2219	NCF 2219V		170	43	4,17
	www.mybearing.eu				
SL18 2920	NCF 2920V	100	140	24	1,14
SL18 3020	NCF 3020V		150	37	2,15
SL18 2220	NCF 2220V		180	46	5,13
SL18 2922	NCF 2922V	110	150	24	1,23
SL18 3022	NCF 3022V		170	45	3,5
SL18 2222	NCF 2222V		200	53	7,24

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

SL18 2924	NCF 2924V	120	165	27	1,73
SL18 3024	NCF 3024V		180	46	3,8
SL18 2224	NCF 2224V		215	58	9,08
SL18 2926	NCF 2926V	130	180	30	2,33
SL18 3026	NCF 3026V		200	52	5,65
SL18 2226	NCF 2226V		230	64	11,25
SL18 2928	NCF 2928V	140	190	30	2,42
SL18 3028	NCF 3028V		210	53	6,04
SL18 2228	NCF 2228V		250	68	14,47
	www.mybearing.eu				
SL18 1830	NCF 1830V	150	190	20	1,3
SL18 2930	NCF 2930V		210	36	3,77
SL18 3030	NCF 3030V		225	56	7,33
SL18 2230	NCF 2230V		270	73	18,43
SL18 1832	NCF 1832V	160	200	20	1,45
SL18 2932	NCF 2932V		220	36	4
SL18 3032	NCF 3032V		240	60	8,8
SL18 2232	NCF 2232V		290	80	23
SL18 1834	NCF 1834V	170	215	22	1,84
SL18 2934	NCF 2934V		230	36	4,3
SL18 3034	NCF 3034V		260	67	12,2
SL18 2234	NCF 2234V		310	86	28,65
SL18 1836	NCF 1836V	180	225	22	1,95
SL18 2936	NCF 2936V		250	42	6,2
SL18 3036	NCF 3036V		280	74	16,1
SL18 2236	NCF 2236V		320	86	29,8
SL18 1838	NCF 1838V	190	240	24	2,45
SL18 2938	NCF 2938V		260	42	6,5
SL18 3038	NCF 3038V		290	75	17
SL18 2238	NCF 2238V		340	92	35,65
	www.mybearing.eu				
SL18 1840	NCF 1840V	200	250	24	2,57
SL18 2940	NCF 2940V		280	48	9,1
SL18 3040	NCF 3040V		310	82	21,8
SL18 2240	NCF 2240V		360	98	43,12
SL18 1844	NCF 1844V	220	270	24	2,85
SL18 2944	NCF 2944V		300	48	9,9
SL18 3044	NCF 3044V		340	90	28,4

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

SL18 1848	NCF 1848V	240	300	28	4,4
SL18 2948	NCF 2948V		320	48	10,6
SL18 3048	NCF 3048V		360	92	30,9
	www.mybearing.eu				
SL18 1852	NCF 1852V	260	320	28	4,71
SL18 2952	NCF 2952V		360	60	18,5
SL18 3052	NCF 3052V		400	104	44,5
SL18 1856	NCF 1856V	280	350	33	7
SL18 2956	NCF 2956V		380	60	19,7
SL18 3056	NCF 3056V		420	106	48
SL18 1860	NCF 1860V	300	380	38	10
SL18 2960	NCF 2960V		420	72	31,2
SL18 3060	NCF 3060V		460	118	66,6
SL18 1864	NCF 1864V	320	400	38	10,6
SL18 2964	NCF 2964V		440	72	32,9
SL18 3064	NCF 3064V		480	121	71,7
SL18 1868	NCF 1868V	340	420	38	11,2
SL18 2968	NCF 2968V		460	72	34,7
SL18 3068	NCF 3068V		520	133	95,8
SL18 1872	NCF 1872V	360	440	38	11,7
SL18 2972	NCF 2972V		480	72	36,4
SL18 3072	NCF 3072V		540	134	101
	www.mybearing.eu				
SL18 1876	NCF 1876V	380	480	46	19,2
SL18 2976	NCF 2976V		520	82	52,1
SL18 3076	NCF 3076V		560	135	106
SL18 1880	NCF 1880V	400	500	46	20
SL18 2980	NCF 2980V		540	82	54,3
SL18 3080	NCF 3080V		600	148	140
SL18 1884	NCF 1884V	420	520	46	20,9
SL18 2984	NCF 2984V		560	82	56,9
-	NCF 3084V		620	150	150
SL18 1888	NCF 1888V	440	540	46	21,8
SL18 2988	NCF 2988V		600	95	78,1
-	NCF 3088V		650	157	175

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

SL18 1892	NCF 1892V	460	580	56	33,9
SL18 2992	NCF 2992V		620	95	81,1
-	NCF 3092V		680	163	195
	www.mybearing.eu				
SL18 1896	NCF 1896V	480	600	56	35,2
SL18 2996	NCF 2996V		650	100	94,7
-	NCF 3096V		700	165	205
SL18 18/500	NCF 18/500V	500	620	56	36,5
SL18 29/500	NCF 29/500V		670	100	98,3
-	NCF 30/500V		720	167	215

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen



sales@icbe.de

www.mybearing.eu

www.icbe.net

www.icbe.de

(C) 2009 ICBE InterContinental Bearing Equipment GMBH

Alle Angaben wurden sorgfältig geprüft, dennoch können wir für Fehler keine Haftung übernehmen

Stand 04/2009